



**AUTOMOBILKLUB DOLNY ŚLĄSK**  
**Regulamin uzupełniający Konkursowej Jazdy**  
**Samochodowej**



***Konkursowa Jazda Samochodem***  
***„1 Rajd Ziębicki o Puchar Burmistrza Miasta”***

01.06.2008 r.  
Ziębice

**Automobilklub Dolny Śląsk**  
55-320 Malczyce  
ul. Sienkiewicza 10a  
tel. 600 439 125, 606 979 201  
[www.automobilklub.org](http://www.automobilklub.org)

**SPONSORZY:**

**RPPH ZIĘBICE**

**PHU Emerwork - SatNet**

[STONCAR Auto-Serwis](#)

[NZOZ STOMATOLOGIA Kamil El-Jechie](#)

[Biuro Usług Rachunkowych BUR](#)

[Przedsiębiorstwo MMS Teodor Stolarek](#)

**PATRONAT MEDIALNY**

[www.rallyonline.pl](http://www.rallyonline.pl)

[www.rajdy.hoga.pl](http://www.rajdy.hoga.pl)

Wiadomości Powiatowe

## WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodowa zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2008, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

### PROGRAM IMPREZY

**Niedziela 01.06.2008 r.**

Zamknięcie listy zgłoszeń	01.06.2008	godz. 07 <sup>55</sup>
Odbiór administracyjny	01.06.2008	godz. 06 <sup>30</sup> -08 <sup>40</sup>
Badania kontrolne BK-1	01.06.2008	godz. 06 <sup>40</sup> -08 <sup>55</sup>
Pierwsze posiedzenie ZSS	01.06.2008	godz. 09 <sup>00</sup>
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	01.06.2008	godz. 09 <sup>40</sup>
Odprawa uczestników	01.06.2008	godz. 09 <sup>45</sup>
Start	01.06.2008	godz. 10 <sup>00</sup>
Meta	01.06.2008	godz. 15 <sup>57</sup>
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	01.06.2008	godz. 18 <sup>00</sup>
Rozdanie nagród	01.06.2008	godz. 19 <sup>00</sup>

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się na terenie miasta i gminy Ziębice dnia 01.06.2008r.

Start – godz. 10<sup>00</sup>

Meta – godz. 15<sup>57</sup>

### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodowa „I KJS Ziębicki” zaliczana jest do:

- Mistrzostw Klubowych Automobilkлубu Dolny Śląsk

### 1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy /2008 wydana .2008.r.

### 1.4 Lokalizacja Biura

Biuro znajdować się będzie w bazie konkursu ;

tel.: 609 023 801 ; 600 439 125;

godziny pracy:

w dniu 01.06.2008. w godz. 06<sup>30</sup>-18<sup>55</sup> Ziębickie Centrum Kultury ul. Wojska Polskiego 10 Ziębice,  
e-mail: [biuro@automobilkclub.org](mailto:biuro@automobilkclub.org)

### 1.5 Lokalizacja startu, mety i strefy przegrupowania

Start - Ziębickie Centrum Kultury ul. Wojska Polskiego 10 Ziębice

Meta – Ziębickie Centrum Kultury ul. Wojska Polskiego 10 Ziębice

Strefa przegrupowania – Ziębickie Centrum Kultury ul. Wojska Polskiego 10 Ziębice

### 1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednego etapu oraz z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 14 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC. Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton, kostka, szuter.

Długość trasy: 76,40 km.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1 Nazwa organizatora

Automobilkclub Dolny Śląsk

### 2.2 Adres

Malczyce ul. H. Sienkiewicza 10A

### 2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Jan Zgłobisz

ST.K I 170/89

Członek

Michał Kmita

ST K II 17/2006

Członek

Łukasz Dębicki

ST. „K II” 3/2007

## 2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Jerzy Musielski	St. „K I” 55/2000
<b>Asystent</b>	<b>Teodor Stolarek</b>	
V ce dyrektor ds. zabezpieczenia	Krystyna Iwanowska	St. „K I” 16/2006
Biuro	Małgorzata Majewska - Stolarek	
Komisja obliczeń	Piotr Miazga	St. „K II”
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Bogdan Hurlak	St. „K I” 126/2004
Badania kontrolne	Henryk Wróbel	St. „K I” 151/2000
Przegrupowanie	Janusz Rygliński	St. „K I” 507/04
Kierownicy prób:	Witold Biernacki	St. „K II”
	Józef Stasiak	St. „K I” 649/91
	Piotr Wróbel	St. „K I”
	Tadeusz Kiersnowski	St. „K II”
	Bartosz Tyrawa	St. „K II”

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1 Załoga

- 3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.
- 3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego .
- 3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### 3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1 Obecność na odprawie uczestników
- 3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawa tylną szybę.
- 3.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### 3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną do dnia 31.05.2008r. do godz. 20<sup>00</sup> [biuro@automobilklub.org](mailto:biuro@automobilklub.org) , oraz w dniu imprezy w biurze imprezy w Ziębicach ul. od godz. 6<sup>30</sup> do godz. 7<sup>55</sup>

Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze imprezy.

- 3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- 3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

### 3.4 Maksymalna ilość uczestników

- 3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 50

### 3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do konkursu muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo-towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego

### 3.6 Podział na klasy

- 3.6.1 Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z Regulaminem Ramowym w Konkursowych Jazdach Samochodowych
  - klasa 1 do 903 cm
  - klasa 2 powyżej 903 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>
  - klasa 3 powyżej 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
  - klasa 4 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

## Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodowej

klasa 5 powyżej 2000 cm<sup>3</sup>

klasa 6 - GOŚĆ niezależna od pojemności

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi 90 zł.

- członkowie Automobilklubu Dolny Śląsk z opłaconą składką za rok 2008r. - 80 zł.

3.7.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 180 zł.

3.7.3 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą:

- przelew na konto klubu

- gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze imprezy.

3.7.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1 Tablice „rajdowe”

Nie przewiduje się.

### 5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora należy umieścić na bocznych tylnych szybach samochodu.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

### 5.3 Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu musi być umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie. Ostateczna decyzja należy do organizatora.

## 6. BADANIA ADMINISTRACYJNE

### 6.1 Miejsce i czas

Baza Imprezy; Ziębickie Centrum Kultury ul. Wojska Polskiego 10 Ziębice - w dniu 01.06.2008r. godz. 06<sup>30</sup>-8<sup>40</sup>

### 6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy

- ubezpieczenia OC i NW

- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi

- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

## 7. BADANIA KONTROLNE

### 7.1 Miejsce i czas

Baza Imprezy- Ziębickie Centrum Kultury ul. Wojska Polskiego 10 Ziębice - w dniu 01.06.2008r. godz. 06<sup>40</sup>-08<sup>30</sup>

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

## 8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

### 8. Miejsce i czas

Baza Imprezy, godz. 09<sup>45</sup>,

## 9. START

### 9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Baza Imprezy, godz. 09<sup>40</sup>,

### 9.2 Oficjalny start

Baza Imprezy, godz. 10<sup>00</sup>,

Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.

## 10. PRZEBIEG IMPREZY

### 10.1 Wymiana kart drogowych

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie na PKC-0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu

sekcja 2 : PKC 5B przegrupowanie

sekcja 3 : PKC 10B przegrupowanie

### 10.2 Wcześniejszy wjazd na zakończenie etapu

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę etapu.

## 11. NAGRODY

### 11.1 Rozdanie nagród

Ziębice Rynek - scena o godz. 19<sup>00</sup>

### 11.2 Nagrody:

po 2 puchary za pierwsze trzy miejsca w każdej klasie.

## 12. KLASYFIKACJA

12.1 Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby zręcznościowe. Najmniejsza, łączna liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie w klasie.

12.2 W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej kierowców, dla ustalenia, który z nich zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowana zasada: Zwycięzcą zostanie kierowca, który zajął większą ilość lepszych miejsc w rozegranych próbach sportowych. Jeśli to kryterium nie okaże się rozstrzygające wynik będzie zaliczony Ex aequo.

12.3 Sklasyfikowanie kierowcy w KJS jest warunkiem uzyskania uprawnień do Licencji Kierowcy klasy R 2 (dotyczy wyłącznie kierowcy) wg zasad zawartych w „Regulaminie uzyskania certyfikatu i licencji Krajowej w sporcie samochodowym 2008”

## 13. PROTESTY

### 13.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

### 13.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 200 zł . Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

### 13.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Konkursowej Jazdy Samochodowej mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. ( w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego), wraz z kaucją w wysokości określonej przez Organizatora – nie mniejszą niż czterokrotne wpisowe.

## 14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Malczyce 15.05.2008r.

zatwierdzono przez Michał Kmita  
ST „K II”17/2006

Dyrektor KJS  
Jerzy Musielski  
ST „K I” 55/2000

Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodowej

HARMONOGRAM CZASOWY  
Konkursowa Jazda Samochodem  
Ziębice  
1 czerwca 2008

PKC PRÓBA	LOKALIZACJA	DLUGOŚĆ PRÓBY	ODLEGŁOŚĆ DO PKC	DLUGOŚĆ ODCINKA	CZAS PRZEJAZDU	CZAS ODJAZDU I ZAŁOGI
PKC 0	ZCK	---	---	---	---	10:00
PKC 1	Rynek	---	1,00	1,00	15'	10:15
<b>Sz 1</b>	<b>Rynek</b>	<b>0,95</b>	---	---	---	<b>10:18</b>
PKC 2	Cukrownia 1	---	1,60	2,55	15'	10:33
<b>Sz 2</b>	<b>Cukrownia 1</b>	<b>1,00</b>	---	---	---	<b>10:36</b>
PKC 3	Henryków	---	7,75	8,75	20'	10:56
<b>Sz 3</b>	<b>Henryków</b>	<b>0,70</b>	---	---	---	<b>10:59</b>
PKC 4	Elewator	---	7,20	7,90	20'	11:19
<b>Sz 4</b>	<b>Elewator</b>	<b>1,00</b>	---	---	---	<b>11:22</b>
PKC 5	Cukrownia 2	---	2,60	3,60	15'	11:37
<b>Sz 5</b>	<b>Cukrownia 2</b>	<b>0,90</b>	---	---	---	<b>11:40</b>
PKC 5A	ZCK	---	1,60	2,50	10'	11:50
<b>PRZEGRUPOWANIE</b>					<b>≤ 15'</b>	
PKC 5B	ZCK	---	---	---	---	12:05
PKC 6	Rynek	---	1,00	1,00	15'	12:20
<b>Sz 6</b>	<b>Rynek</b>	<b>0,95</b>	---	---	---	<b>12:23</b>
PKC 7	Cukrownia 1	---	1,60	2,55	15'	12:38
<b>Sz 7</b>	<b>Cukrownia 1</b>	<b>1,00</b>	---	---	---	<b>12:41</b>
PKC 8	Henryków	---	7,75	8,75	20'	13:01
<b>Sz 8</b>	<b>Henryków</b>	<b>0,70</b>	---	---	---	<b>13:04</b>
PKC 9	Elewator	---	7,20	7,90	20'	13:24
<b>Sz 9</b>	<b>Elewator</b>	<b>1,00</b>	---	---	---	<b>13:27</b>
PKC 10	Cukrownia 2	---	2,60	3,60	15'	13:42
<b>Sz 10</b>	<b>Cukrownia 2</b>	<b>0,90</b>	---	---	---	<b>13:45</b>
PKC 10A	ZCK	---	1,60	2,50	10'	13:55
<b>PRZEGRUPOWANIE</b>					<b>≤ 25'</b>	
PKC 10B	ZCK	---	---	---	---	14:20
PKC 11	Rynek	---	1,00	1,00	15'	14:35
<b>Sz 11</b>	<b>Rynek</b>	<b>0,95</b>	---	---	---	<b>14:38</b>
PKC 12	Cukrownia 3	---	1,60	2,55	20'	14:58
<b>Sz 12</b>	<b>Cukrownia 3</b>	<b>1,00</b>	---	---	---	<b>15:01</b>
PKC 13	Henryków	---	7,75	8,75	20'	15:21
<b>Sz 13</b>	<b>Henryków</b>	<b>0,70</b>	---	---	---	<b>15:24</b>
PKC 14	Elewator	---	7,20	7,90	20'	15:44
<b>Sz 14</b>	<b>Elewator</b>	<b>1,00</b>	---	---	---	<b>15:47</b>
PKC 14A	ZCK	---	2,60	3,60	10'	15:57
	Podsumowanie	12,75	63,65	76,40		

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 14A