



AUTOMOBILKLUB DOLNY ŚLĄSK

**Regulamin uzupełniający Konkursowej Jazdy
Samochodowej**

***KJS „o Puchar Dziekana wydz.
Mechanicznego Politechniki Wrocławskiej”***

2 runda Dolnośląskich Mistrzostw Okręgu

26.04.2009 r.

Wrocław

Automobilklub Dolny Śląsk
55-320 Malczyce
ul. Sienkiewicza 10a
tel. 600 439 125, 606 979 201
www.automobilklub.org

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodowa zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego, Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2009 i komunikatu nr 1 ZG PZM z dn.30.01.09, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

Niedziela 26.04.2009 r.

Zamknięcie listy zgłoszeń	26.04.2009	godz. 08 ⁰⁰
Odbiór administracyjny	26.04.2009	godz. 07 ⁰⁰ -08 ⁰⁰
Badania kontrolne BK-1 wg harmonogramu BK	26.04.2009	godz. 07 ¹⁰ -08 ³⁰
Pierwsze posiedzenie ZSS	26.04.2009	godz. 08 ⁴⁰
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	26.04.2009	godz. 09 ¹⁵
Odprawa uczestników	26.04.2009	godz. 09 ¹⁵
Start	26.04.2009	godz. 09 ³⁰
Meta	26.04.2009	godz. 15 ²⁶
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	26.04.2009	godz. 16 ⁵⁰
Rozdanie nagród	26.04.2009	godz. 17 ³⁰

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się we Wrocławiu w dniu 26.04.2009r.

Start pierwszej załogi– godz . 09³⁰

Meta pierwszej załogi– godz .15²⁶

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodowa „o Puchar Dziekana wydz. Mechanicznego Politechniki Wrocławskiej” zaliczana jest do:

- Dolnośląskich Mistrzostw Okręgu
- Mistrzostw Klubowych Automobilklubu Dolny Śląsk
- Pucharu Malucha J. Łuczycykiego

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 6/09 wydana 2009r.

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro znajdować się będzie w bazie konkursu ; Wrocław ul. Wybrzeże Wyspiańskiego 21 – budynek C-13
tel.: 600 439 125; 606 979 201

godziny pracy:

w dniu 26.04.2009. w godz. 07⁰⁰-17⁰⁰ Wrocław ul. Wybrzeże Wyspiańskiego 21 – budynek C-13

e-mail: biuro@automobilklub.org

1.5 Lokalizacja startu, mety i strefy przegrupowania

Start - Wrocław ul. Wybrzeże Wyspiańskiego 21 – budynek C-13

Meta – Wrocław ul. Wybrzeże Wyspiańskiego 21 – budynek C-13

Strefa przegrupowania – Wrocław ul. Wybrzeże Wyspiańskiego 21 – budynek C-13

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednego etapu oraz z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 12 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC. Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, kostka brukowa

Długość trasy: 99,00 km.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Dolny Śląsk

2.2 Adres

Malczyce ul. H. Sienkiewicza 10A

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Jan Zgłobisz	St. „K I”
Członek	Franciszek Panek	St. „K I”
Członek	Michał Kmita	St. „K I”

2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Krystyna Iwanowska	St. „K I” 691/08
Asystent dyrektora ds. sportowych	Bogdan Hurlak	St. „K I” 126/2004
Asystent dyrektora ds. organizacyjnych	Janina Żelechowska	St. „K I” 870/96
Asystent dyrektora ds. zabezpieczenia	Piotr Wróbel	St. „K I”
Odpowiedzialny za kontakt z uczestnikami	Janina Boczkowska	St. „K I” 126/2004
Biuro	Małgorzata Jarząb	St. „K II”
Komisja obliczeń	Sławomir Szpot	St. „K II”
	Paweł Łagowski	St. „K II”
Badania kontrolne	Henryk Wróbel	St. „K I” 152/00
Przegrupowanie	Janusz Rygliński	St. „K I” 507/04
Kierownicy prób:	Paweł Pawlik	St. „K” I
	Józef Stasiak	St. „K I” 649/91
	Dominik Baranowski	St. „K I” 812/95
	Wojciech Gonera	St. „K II” 20/06

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

- 3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.
- 3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS.
- 3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1 Obecność na odprawie uczestników
- 3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawa tylną szybę.
- 3.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną do dnia 25.04.2009. do godz. 20⁰⁰ biuro@automobilklub.org, oraz w dniu imprezy w biurze konkursu we Wrocławiu ul. Wybrzeże Wyspiańskiego 21 – budynek C-13
Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze konkursu .
- 3.3.2 Organizator ma prawo do nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- 3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w konkursie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas konkursu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w konkursie i innych uczestników.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

- 3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 50
- 3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu będzie decydować kolejność wpływu do Biura konkursu.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodowej

Wszystkie samochody zgłoszone do konkursu muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS tj. do udziału w konkursie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo-towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego

3.6 Podział na klasy

3.6.1 Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z Regulaminem Ramowym w Konkursowych Jazdach Samochodowych

klasa 1 do 903 cm

klasa 2 powyżej 903 cm³ do 1300 cm³

klasa 3 powyżej 1300 cm³ do 1600 cm³

klasa 4 powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³

klasa 5 powyżej 2000 cm³

klasa 6 - GOŚĆ niezależna od pojemności

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi 120 zł.

- studenci Politechniki Wrocławskiej – kierowcy – 60zł

- członkowie Automobilklubu Dolny Śląsk z opłaconą składką za rok 2009r. - 100 zł.

3.7.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 240 zł.

3.7.3 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą:

- przelew na konto klubu 46 1020 5242 0000 29020152 2580

- gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze imprezy.

3.7.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w konkursie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice

Tablice dostarczone przez organizatora należy umieścić na masce samochodu.

5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora należy umieścić na bocznych tylnych szybach Samochodu.

Brak obu numerów podczas trwania konkursu spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

5.3 Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu musi być umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich aktualne fotografie oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie. Ostateczna decyzja należy do organizatora.

6. BADANIA ADMINISTRACYJNE

6.1 Miejsce i czas

Baza Konkursu; Wrocław ul. Wybrzeże Wyspiańskiego 21 – budynek C-13- w dniu 26.04.2009r.
godz. 07⁰⁰-08⁰⁰

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

Baza Konkursu- Wrocław ul. Wybrzeże Wyspiańskiego 21 – budynek C-13. wg. harmonogramu godz. 07¹⁰-08³⁰

Spóźnienie na BK-1 powyżej 10 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

7.2 Wymagania dodatkowe.

Niżej wymienione wyposażenie podlega kontroli podczas Badania Kontrolnego 1.

Brak lub niepełne wyposażenie któregoś z nw. wymagań będzie ocenione przez ZSS na podstawie raportu Kierownika BK.

7.2.1 Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.

7.2.2 Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).

7.2.3 Kaski ochronne dla załogi - zalecane takie, jakie stosuje się w sporcie samochodowym.

7.2.4 Apteczka ze standardowym wyposażeniem medycznym.

7.2.5 Zderzaki: przedni i tylny.

7.2.6 Opaski zaciskowe na przewodach paliwowych (na wszystkich króćcach w komorze silnika).

7.2.7 Zbiornik spryskiwacza pełny.

7.2.8 Poziom płynu hamulcowego maksymalny.

7.2.9 Oznakowanie i dodatkowa reklama organizatora zawodów.

7.2.10 Identyczne koła (obwód i opona) na każdej osi.

7.2.11 Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane.

7.2.12 W czasie trwania imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz również drzwi.

7.2.13 Dodatkowe punkty świetlne - zgodnie z Prawem o Ruchu drogowym.

7.2.14 Zaleca się wyposażenie samochodu w zagłówki foteli.

7.2.15. Szyberdachy są dozwolone jeśli są pokryte specjalną folią antyodpryskową z homologacją
Hamulec ręczny hydrauliczny jest dozwolony jeśli jest zgodny z homologacją danego samochodu (homologacje musi być przedstawiana w trakcie BK)

Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi znajdować się w ukompletowaniu identycznym jak podczas BK1.

Zabrania się wymiany kół podczas imprezy poza kołami zdefektowanymi.

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1 Miejsce i czas

Baza Konkursu, godz. 09¹⁵,

9. START

9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Baza Konkursu, godz. 09¹⁵,

9.2 Oficjalny start

Baza Konkursu, godz. 09³⁰,

Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Wymiana kart drogowych

Karta drogowa na sekcję I wydawana będzie na PKC-0

Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodowej

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu

sekcja 2 : PKC 4B przegrupowanie

sekcja 3 : PKC 8B

10.2 Wcześniejszy wjazd na zakończenie etapu

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę etapu.

11. NAGRODY

11.1 Rozdanie nagród

Wrocław ul. Wybrzeże Wyspiańskiego 21 – budynek C-13

11.2 Nagrody:

po 2 puchary za pierwsze trzy miejsca w każdej klasie.

12. KLASYFIKACJA

12.1 Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby zręcznościowe. Najmniejsza, łączna liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie w klasie.

12.2 W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej kierowców, dla ustalenia, który z nich zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowana zasada: Zwycięzcą zostanie kierowca, który zajął większą ilość lepszych miejsc w rozegranych próbach sportowych. Jeśli to kryterium nie okaże się rozstrzygające wynik będzie zaliczony Ex aequo.

12.3 Sklasyfikowanie kierowcy w KJS jest warunkiem uzyskania uprawnień do Licencji Kierowcy klasy R 2 (dotyczy wyłącznie kierowcy) wg zasad zawartych w „Regulaminie uzyskania certyfikatu i licencji Krajowej w sporcie samochodowym 2008”

13. PROTESTY

13.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

13.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

13.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Konkursowej Jazdy Samochodowej mogą być składane przez uczestnika do OKSS PZM .W przypadku braku satysfakcjonującego rozwiązania dla uczestnika od decyzji OKSS można złożyć odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z MKS.

Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Malczyce 06.04.2009 r.

zatwierdzono przez: J.Musielski St. „K I”55/01

Dyrektor KJS

Krystyna Iwanowska St. „K I”691/08

Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodowej

Konkursowa Jazda Samochodem

Wrocław

26 kwietnia 2009

PKC PRÓBA	LOKALIZACJA	DŁUGOŚĆ PRÓBY	ODLEGŁOŚĆ DO PKC	DŁUGOŚĆ ODCINKA	CZAS PRZEJAZDU	CZAS ODJAZDU 1 ZAŁOGI
PKC 0	C-13 -START	---	---	---	---	09:30
PKC 1	Stadion Olimpijski	---	3,05	3,05	10'	09:40
Sz 1	Parking	0,80	---	---	---	09:43
PKC 2	Hydral	---	8,65	9,45	30'	10:13
Sz 2	Parking Hydral	0,90	---	---	---	10:16
PKC 3	Stadion Olimpijski	---	7,75	8,65	25'	10:41
Sz 3	Korona stadionu	0,70	---	---	---	10:44
PKC 4	Niskie Łąki	---	7,50	8,20	25'	11:09
Sz 4	Autodrom	0,80	---	---	---	11:12
PKC 4A	C-13	---	2,85	3,65	10'	11:22
PRZEGRUPOWANIE					≤ 10'	
PKC 4B	C-13	---	---	---	---	11:32
PKC 5	Stadion Olimpijski	---	3,05	3,05	10'	11:42
Sz 5	Parking	0,80	---	---	---	11:45
PKC 6	Hydral	---	8,65	9,45	30'	12:15
Sz 6	Parking Hydral	0,90	---	---	---	12:18
PKC 7	Stadion Olimpijski	---	7,75	8,65	25'	12:43
Sz 7	Korona stadionu	0,70	---	---	---	12:46
PKC 8	Niskie Łąki	---	7,50	8,20	25'	13:11
Sz 8	Autodrom	0,80	---	---	---	13:14
PKC 8A	C-13	---	2,85	3,65	10'	13:24
PRZEGRUPOWANIE					≤ 10'	
PKC 8B	C-13	---	---	---	---	13:34
PKC 9	Stadion Olimpijski	---	3,05	3,05	10'	13:44
Sz 9	Parking	0,80	---	---	---	13:47
PKC 10	Hydral	---	8,65	9,45	30'	14:17
Sz 10	Parking Hydral	0,90	---	---	---	14:20
PKC 11	Stadion Olimpijski	---	7,75	8,65	25'	14:45
Sz 11	Korona stadionu	0,70	---	---	---	14:48
PKC 12	Niskie Łąki	---	7,50	8,20	25'	15:13
Sz 12	Autodrom	0,80	---	---	---	15:16
PKC 12A	C-13 - META	---	2,85	3,65	10'	15:26
	Podsumowanie	9,60	89,40	99,0		

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 12A