



AUTOMOBILKLUB DOLNY ŚLĄSK

**Regulamin uzupełniający Konkursowej Jazdy
Samochodowej**

KJS „Whirlpool – 3M Poland”

15.11.2009 r.

Wrocław

Automobilklub Dolny Śląsk
55-320 Malczyce
ul. Sienkiewicza 10a
tel. 600 439 125, 600 420 745
www.automobilklub.org

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodowa zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego, Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2009 i komunikatu nr 1 ZG PZM z dn.30.01.09, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

Niedziela 15.11.2009 r.		
Zamknięcie listy zgłoszeń	15.11.2009	godz. 08 ³⁰
Odbiór administracyjny	15.11.2009	godz. 07 ⁰⁰ -08 ³⁰
Badania kontrolne BK-1 wg harmonogramu BK	15.11.2009	godz. 07 ¹⁰ -09 ⁰⁰
Pierwsze posiedzenie ZSS	15.11.2009	godz. 09 ¹⁰
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	15.11.2009	godz. 09 ⁴⁰
Odprawa uczestników	15.11.2009	godz. 09 ⁴⁵
Start	15.11.2009	godz. 10 ⁰⁰
Meta	15.11.2009	godz. 15 ²¹
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	15.11.2009	godz. 17 ³⁰
Rozdanie nagród	15.11.2009	godz. 18 ⁰⁰

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się we Wrocławiu w dniu 15.11.2009r.

Start pierwszej załogi– godz . 10⁰⁰

Meta pierwszej załogi– godz .15²¹

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodowa „Whirlpool – 3M Poland” zaliczana jest do:

- Mistrzostw Klubowych Automobilkлубu Dolny Śląsk

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy21/09 wydana 05.11.2009r.

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro znajdować się będzie w bazie konkursu ; Wrocław ul. Bora - Komorowskiego 6
tel.: 600 420 745

godziny pracy:

w dniu 15.11.2009. w godz. 07⁰⁰-17⁰⁰ Wrocław ul. Bora - Komorowskiego 6

e-mail: biuro@automobilkclub.org

1.5 Lokalizacja startu, mety i strefy przegrupowania

Start - Wrocław ul. Wrocław ul. Bora - Komorowskiego 6

Meta – Wrocław ul. Kowalska 143 – parking 3M

Strefa przegrupowania – Wrocław ul. Bora - Komorowskiego 6

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednego etapu oraz z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 7 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC. Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, kostka brukowa

Długość trasy: 90,00 km.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilkclub Dolny Śląsk

2.2 Adres

Malczyce ul. H. Sienkiewicza 10A

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Andrzej Skrzypczyński

St. „K

Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodowej

Członek	Jarosław Dyszkiewicz	St. „K
Członek	Piotr Wróbel	St. „K I”

2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Krystyna Iwanowska	St. „K I” 691/08
Asystent dyrektora ds. zabezpieczenia	Józef Winczura	St. „K II”
Asystent dyrektora ds. organizacyjnych	Piotr Plezia	
Odpowiedzialny za kontakt z uczestnikami	Bogdan Hurlak	St. „K I” 126/2004
Biuro	Małgorzata Banaszek	St. „K II”
Komisja obliczeń	Przemysław Zawada	
Badania kontrolne	Henryk Wróbel	St. „K I” 152/00
Przegrupowanie	Michał Kmita	St. „K I”
Kierownicy prób:	Janina Boczkowska	St. „K I” 126/2004
	Grzegorz Pendyk	St. „K II”
	Wojciech Gonera	St. „K II” 20/06

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

- 3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.
- 3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS.
- 3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1 Obecność na odprawie uczestników
- 3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawa tylną szybę.
- 3.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną do dnia 14.11.2009. do godz. 20⁰⁰ biuro@automobilklub.org, oraz w dniu imprezy w biurze konkursu we Wrocławiu ul. Bora – Komorowskiego 6 - biurowiec Whirlpool
Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze konkursu .
- 3.3.2 Organizator ma prawo do nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- 3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w konkursie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas konkursu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w konkursie i innych uczestników.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

- 3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 50
- 3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu będzie decydować kolejność wpływu do Biura konkursu.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do konkursu muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS tj. do udziału w konkursie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo-towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego

3.6 Podział na klasy

3.6.1 Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z Regulaminem Ramowym w Konkursowych Jazdach Samochodowych

klasa 1 do 903 cm

klasa 2 powyżej 903 cm³ do 1300 cm³

klasa 3 powyżej 1300 cm³ do 1600 cm³

klasa 4 powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³

klasa 5 powyżej 2000 cm³

klasa 6 - GOŚĆ niezależna od pojemności

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi 120 zł.

- członkowie Automobilklubu Dolny Śląsk z opłaconą składką za rok 2009r. - 100 zł.

3.7.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 240 zł.

3.7.3 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą:

- przelew na konto klubu 46 1020 5242 0000 29020152 2580

- gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze imprezy.

3.7.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w konkursie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice

nie przewiduje się

5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora należy umieścić na bocznych tylnych szybach Samochodu.

Brak obu numerów podczas trwania konkursu spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

5.3 Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu musi być umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich aktualne fotografie oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie. Ostateczna decyzja należy do organizatora.

6. BADANIA ADMINISTRACYJNE

6.1 Miejsce i czas

Baza Konkursu; Wrocław ul. Bora – Komorowskiego 6 – biurowiec Whirlpool, w dniu 15.11.2009r. godz. 07⁰⁰-08³⁰

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy

- ubezpieczenia OC i NNW

- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi

- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

Baza Konkursu- Wrocław ul. Bora – Komorowskiego 6 – parking pod biurowcem Whirlpool. wg harmonogramu
godz. 07¹⁰-09⁰⁰

Spóźnienie na BK-1 powyżej 10 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

- 7.2 Wymagania zgodne z załącznikiem 2Regulaminu Ramowego KJS na rok 2009.
- 7.3 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu KJS nie zostanie dopuszczony do startu.
- 7.4 Samochód przedstawiony do BK1 musi być oznakowany numerami startowymi oraz posiadać wypełnioną kartę identyfikacyjną.
- 7.5 Poza wyposażeniem samochodu wynikającym z Prawa o Ruchu Drogowym warunkiem dopuszczenia do udziału w KJS jest wyposażenie dodatkowe, którego lista wraz ze wzorem Karty Badania Kontrolnego stanowią integralną część niniejszego regulaminu (Załączniki 2 i 3).
- 7.6 Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych. Jeżeli uczestnik nie jest wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu właścicielem to musi przedstawić zgodę właściciela na użycie jego samochodu w KJS.
- 7.7 Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.
- 7.8 Kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie samochodowym.
- 7.9 Samochód „przyjęty” przez BK1 musi być oznakowany odpowiednią nalepką umieszczoną obok Karty Identyfikacyjnej na tylnej prawej szybie.
- 7.10 Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzone w każdym czasie podczas trwania KJS. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.
- 7.11 W celu identyfikacji samochodu i załogi, rozpatrzenia ewentualnych protestów oraz sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia wprowadza się Park Zamknięty po PKC12D. O rozwiązaniu Parku Zamkniętego decyduje ZSS.
- 7.12 Limit poziomu hałasu układu wydechowego wynosi 93 dB(A) (mierzone przy 3500 obr/min.) w każdym momencie trwania imprezy.
- 7.13 Samochody uczestników przez cały czas trwania imprezy muszą znajdować się w ukończeniu identycznym jak podczas BK1.
- 7.14 Zabrania się wymiany kół podczas imprezy poza kołami zdefektowanymi.
- 7.15 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia BK – 2 po wjeździe na metę przez załogę o czym uczestnicy zostaną powiadomieni w trakcie trwania imprezy.

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1 Miejsce i czas

Baza Konkursu, godz. 09⁴⁵,

9. START

9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Baza Konkursu, godz. 09⁴⁰,

9.2 Oficjalny start

Baza Konkursu, godz. 10⁰⁰,

Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Wymiana kart drogowych

Karta drogową na sekcję 1 wydawana będzie na PKC-0

Kolejne karty drogowo wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu

sekcja 2 : PKC 3B przegrupowanie

sekcja 3 : PKC 6B

10.2 Wcześniejszy wjazd na zakończenie etapu

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę etapu.

11. NAGRODY

11.1 Rozdanie nagród

Wrocław ul. Kowalska 143 – 3M

11.2 Nagrody:

po 2 puchary za pierwsze trzy miejsca w każdej klasie.

12. KLASYFIKACJA

12.1 Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby zręcznościowe. Najmniejsza, łączna liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie w klasie.

12.2 W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej kierowców, dla ustalenia, który z nich zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowana zasada: Zwycięzcą zostanie kierowca, który zajął większą ilość lepszych miejsc w rozegranych próbach sportowych. Jeśli to kryterium nie okaże się rozstrzygające wynik będzie zaliczony Ex aequo.

12.3 Sklasyfikowanie kierowcy w KJS jest warunkiem uzyskania uprawnień do Licencji Kierowcy klasy R 2 (dotyczy wyłącznie kierowcy) wg zasad zawartych w „Regulaminie uzyskania certyfikatu i licencji Krajowej w sporcie samochodowym 2008”

13. PROTESTY

13.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

13.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

13.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Konkursowej Jazdy Samochodowej mogą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. W przypadku braku satysfakcjonującego rozwiązania dla uczestnika od decyzji OKSS można złożyć odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z MKS.

Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Malczyce 30.10.2009 r.

Dyrektor KJS

Krystyna Iwanowska St. „K I”691/08

Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodowej

HARMONOGRAM CZASOWY
 Konkursowa Jazda Samochodem „Whirlpool – 3M Poland”
 Wrocław
 15 listopada 2009

PKC PRÓBA	LOKALIZACJA	DŁUGOŚĆ PRÓBY	ODLEGŁOŚĆ DO PKC	DŁUGOŚĆ ODCINKA	CZAS PRZEJAZDU	CZAS ODJAZDU 1 ZAŁOGI
PKC 0	Whirlpool - START	---	---	---	---	10:00
PKC 1	Whirlpool	---	0,10	0,10	5'	10:05
Sz 1	Whirlpool	0,80	---	---	---	10:08
PKC 2	3M	---	5,50	6,30	25'	10:33
Sz 2	3M	0,90	---	---	---	10:36
PKC 3	Stadion Olimpijski	---	4,00	4,90	20'	10:56
Sz 3	Stadion Olimpijski	0,70	---	---	---	10:59
PKC 3A	Polar	---	7,00	7,70	35'	11:34
PRZEGRUPOWANIE					≤ 45'	
PKC 3B	Whirlpool	---	---	---	---	12:19
PKC 4	Whirlpool	---	0,10	0,10	5'	12:24
Sz 4	Whirlpool	0,80	---	---	---	12:27
PKC 5	3M	---	5,50	6,30	25'	12:52
Sz 5	3M	0,90	---	---	---	12:55
PKC 6	Stadion Olimpijski	---	4,00	4,90	20'	13:15
Sz 6	Stadion Olimpijski	0,70	---	---	---	13:18
PKC 6A	Whirlpool	---	7,00	7,70	35'	13:53
PRZEGRUPOWANIE					≤ 55'	
PKC 6B	Whirlpool	---	---	---	---	14:48
PKC 7	Whirlpool	---	0,10	0,10	5'	14:53
Sz 7	Whirlpool	0,80	---	---	---	14:56
PKC 7A	3M - META	---	5,50	6,30	25'	15:21
Podsumowanie		5,60	38,80	44,40		

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 7A